elflotta.se

FULLSTÄNDIG TCO-RAPPORT

Exempelföretaget AB

10 fordon · Vid kontor/depå · 1–49 anställda · 2026-11-24

Besparing över 5 år	Återbetalningstid	Nettoinvestering
698 294 kr	**3 år**	**800 000 kr**
i dagens värde, inkl. laddinfrastruktur	inkl. laddinfrastruktur	elbilarnas merkostnad + laddning efter bidrag

UNDERLAG

Er flotta

Fordon	Laddpunkter	Laddning hemma/depå · publikt	Snittkörsträcka
10 st	**10 st**	**80 % · 20 %**	**30 000 km/år**
10 bensinbilar	10 vid kontor/depå · uppskattat	andel av laddningen	ca 3 000 mil per bil och år

TOTALKOSTNAD

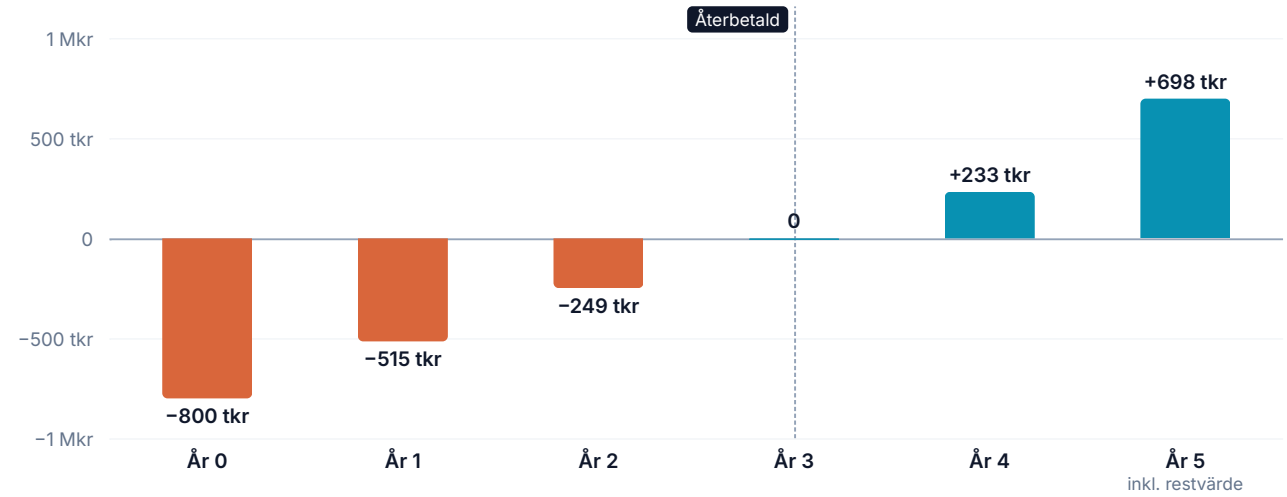
Nuvarande flotta mot elflotta över 5 år

	Totalt	Per fordon	Per år
Nuvarande flotta	5 071 000 kr	507 100 kr	1 014 200 kr
Elflotta	4 372 706 kr	437 271 kr	874 541 kr
Skillnad	698 294 kr	69 829 kr	139 659 kr

ÅTERBETALNING

Elflottan har betalat igen sig efter 3 år

Elflottans ackumulerade resultat jämfört med nuvarande flotta, år för år i dagens värde (kalkylränta 7 %). Under noll har elflottan hittills kostat mer; över noll har den tjänat in sin högre inköpskostnad.



Elflottan har hittills kostat mer · Elflottan har tjänat in merkostnaden

Merkostnad vid start	Resultat efter 5 år
800 000 kr	**+698 294 kr**
elbilar och laddning efter bidrag	i dagens värde, inkl. restvärde

Kostnadsfördelning: varje diagram bryter ner en del av diagrammet ovanför. Beloppen är summan över 5 år utan omräkning till dagens värde, så att delarna går att lägga ihop — därför är de något högre än totalkostnaden i dagens värde.

ELFLOTTANS TOTALKOSTNAD

Fordon står för 85 % av elflottans kostnad



- **Fordon** — 3 588 000 kr · 85 %
  2,39 kr/km · värdeminskning, service, skatt, försäkring
- **Laddning och energi** — 640 307 kr · 15 %
  0,43 kr/km · energi, publik laddning och laddinfrastruktur

Totalt 4 228 307 kr över 5 år · 2,82 kr/km · 845 661 kr/år

FORDON

Värdeminskning står för 84 % av fordonskostnaden

Del av: ● Fordon



- **Värdeminskning** — 3 030 000 kr · 84 %
  2,02 kr/km · inköpspris minus restvärde efter 5 år
- **Service och underhåll** — 120 000 kr · 3 %
  0,08 kr/km
- **Fordonsskatt** — 18 000 kr · 1 %
  360 kr/år per bil
- **Försäkring** — 420 000 kr · 12 %
  8 400 kr/år per bil

Totalt 3 588 000 kr över 5 år · 2,39 kr/km · 717 600 kr/år

LADDNING OCH ENERGI

Hemma-/depåladdning står för 49 % av laddningskostnaden

Del av: ● Laddning och energi



- **Hemma-/depåladdning** — 311 040 kr · 49 %
  1,44 kr/kWh · el, nätavgifter, energiskatt och effekttariff
- **Publik laddning** — 237 600 kr · 37 %
  4,40 kr/kWh · priset på publika laddstationer
- **Laddinfrastruktur** — 91 667 kr · 14 %
  0,06 kr/km · laddpunkterna: investering och drift

Totalt 640 307 kr över 5 år · 0,43 kr/km · 128 061 kr/år

HEMMA-/DEPÅLADDNING

El står för 54 % av kostnaden för hemma-/depåladdning

Del av: ● Hemma-/depåladdning



- **El** — 168 480 kr · 54 %
  0,78 kr/kWh · ert pris per kWh minus nätavgift och energiskatt (standardvärden)
- **Nätavgift** — 64 800 kr · 21 %
  0,30 kr/kWh · rörlig nätavgift och fast avgift per laddplats
- **Energiskatt** — 77 760 kr · 25 %
  0,36 kr/kWh
- **Effekttariff** — 0 kr · 0 %
  0,00 kr/kWh · avgift för laddeffekt, med samtidighetsfaktor

Totalt 311 040 kr över 5 år · 0,21 kr/km · 62 208 kr/år

LADDINFRASTRUKTUR

Support/SLA står för 33 % av kostnaden för laddinfrastrukturen

Del av: Laddinfrastruktur



Laddare efter bidrag, minus restvärde efter 5 år	25 000 kr · 27 %
Installation efter bidrag, minus restvärde efter 5 år	16 667 kr · 18 %
Nätanslutning minus restvärde efter 5 år	0 kr · 0 %
Support/SLA 50 kr/mån per laddpunkt · 10 laddpunkter	30 000 kr · 33 %
Service 300 kr/år per laddpunkt	15 000 kr · 16 %
Försäkring 100 kr/år per laddpunkt	5 000 kr · 5 %

Totalt 91 667 kr över 5 år · 0,06 kr/km · 18 333 kr/år

PER FORDONSTYP

Totalkostnad per fordonstyp

Fordonstyp	Nuvarande	El	Besparing	Återbetalning
10 × bensinbil, 30 000 km/år	5 071 000 kr	4 273 295 kr	797 705 kr	2 år och 6 månader

Utan laddinfrastruktur, som räknas för hela flottan.

LADDINFRASTRUKTUR

Uppskattad kostnad för laddinfrastruktur

Bilarna står vid kontor/depå på natten: ca 10 laddpunkter, 220 kW installerad effekt och ett dimensionerande effektbehov på ca 132 kW.

Plats	Punkter	Effekt	Före bidrag	Efter bidrag
Vid kontor/depå	10	22 kW	150 000 kr – 300 000 kr	75 000 kr – 150 000 kr

Grova uppskattningar, inte offerter. Totalkostnaden räknar med mittvärdet, 200 000 kr före bidrag.

ANTAGANDEN

Elpris och laddning i beräkningen

Antagande	Värde
Pris hemma-/depåladdning	1,44 kr/kWh
Pris publik laddning	4,40 kr/kWh
Andel hemma-/depåladdning	80 %
Fast nätavgift	0 kr/mån per laddplats
Effekttariff	0 kr/kW/mån
Nätanslutning/uppgradering	0 kr
Drift per laddpunkt	support 50 kr/mån, service 300 kr/år, försäkring 100 kr/år
Laddpunkter	Uppskattade utifrån nattparkeringen

Alla priser exkl. moms.

BIDRAG

Bidrag för ert företag

Stöd	Andel	Bidrag
Ladda bilen, 1–49 anställda	50 %	100 000 kr

Totalt ca **100 000 kr** i bidrag; laddinfrastrukturen kostar då ca 75 000 kr – 150 000 kr.

Grön teknik förutsätter att den anställda själv köper laddboxen och gör avdraget. Bidragsnivåerna kan ändras och beror på ansökan och villkor. Kontrollera alltid vad som gäller innan ni investerar. Senast kontrollerad 2026-11-16.

INVESTERING

Total investering netto efter bidrag

Post	Belopp
Merkostnad för elbilarna vid inköp	700 000 kr
Laddinfrastruktur efter bidrag	100 000 kr
Total nettoinvestering	800 000 kr

Återbetalningstid inklusive laddinfrastruktur: 3 år.

KÄNSLIGHET

Om el- eller drivmedelspriset ändras

Scenario	Besparing	Återbetalning
Standardantaganden	698 294 kr	3 år
Elpris −20 %	788 275 kr	2 år och 9 månader
Elpris +20 %	608 313 kr	3 år och 3 månader
Drivmedelspris −20 %	377 514 kr	4 år och 1 månad
Drivmedelspris +20 %	1 019 074 kr	2 år och 4 månader

KLIMAT

Minskade CO2-utsläpp

Elflottan minskar utsläppen med ca 64,4 ton CO2e per år (95 %), från 67,6 ton till 3,2 ton.

Livscykelutsläpp för pumpdrivmedel 2026 och svensk el.

NÄSTA STEG

Nästa steg

Dela rapporten internt inför beslut. Vill ni ha förslag på laddlösningar kan ni ge oss ert samtycke att förmedla er förfrågan till högst 3 av våra laddpartners.

Kassaflöde år för år över 5 år, diskonterat med 7 % kalkylränta. Driftkostnader exkl. moms, personbilens inköpspris inkl. moms. Metod och källor: elflotta.se/metodik

Viktigt att veta

Rapporten är en uppskattning som bygger på antagandena ovan. Den är inte finansiell eller skattemässig rådgivning. Kontrollera priser, bidrag och skatteregler innan ni fattar beslut.